



Circostrizione Prato Ovest
Via Isidoro del Lungo, 12

“Barriere architettoniche nella Circostrizione Prato Ovest: una mappatura del territorio”

a cura di Umberto Materassi
e Paolo Sambo

Prato, dicembre 2006

PREMESSA

*«Una sensibile ed efficace struttura Istituzionale di Base – preposta al dovere primario dell'Ascolto e al coerente stimolo della ampia e diffusa partecipazione consapevole , quale vuole essere sempre di più la Circoscrizione Ovest - **non poteva restare insensibile ed inoperosa di fronte al gravissimo problema umano rappresentato dall'esistenza delle barriere architettoniche e culturali verso i diversamente abili.***

Partendo da questo fondamentale presupposto la Circoscrizione – che ho l'onore di presiedere – ha voluto recentemente operare in due ben precise direzioni: nominare un apposito consulente speciale, nella persona del sig. Materassi Umberto, che a titolo gratuito offrì un positivo stimolo e supporto propositivo per la soluzione organica del grave problema nell'intero territorio circoscrizionale; incaricare il consigliere della Circoscrizione dott. Paolo Sambo di effettuare (insieme allo stesso Umberto Materassi) un'attenta ricognizione di tutti i luoghi pubblici e privati dove è in essere il grave fenomeno delle menzionate barriere.

*L'allegata documentazione costituisce l'ottimo risultato del lavoro che essi hanno insieme effettuato. Ora resta da compiere il lavoro più importante e difficile: quello di sollecitare, in modo pressante, tutti coloro che hanno il dovere morale di disporre una chiara volontà operativa e, con essa, **trovare le risorse per risolvere in tempi brevi l'insieme dei problemi evidenziati**».*

Giovanni Mosca,
Presidente della Circoscrizione Prato Ovest

INTRODUZIONE

«Mi chiamo Umberto Materassi. Dieci anni fa, ho avuto un incidente stradale e mi sono ritrovato su una sedia a rotelle. Ho trascorso una lunga degenza all'Unità Spinale di Firenze, in seguito mi sono sottoposto ad un'operazione per stabilizzare le vertebre fratturate e, dopo la convalescenza post operatoria, alla riabilitazione. Il personale infermieristico e fisioterapico mi ha spronato a rendermi il più autonomo possibile.

*Ho cominciato a muovermi per la nostra città su una sedia a rotelle ed ho iniziato a vedere tanti problemi che prima non riuscivo a vedere. **Purtroppo viviamo in una città con moltissime barriere, sia architettoniche che culturali. Queste ultime spesso creano più ostacoli delle barriere architettoniche.** Alcune volte mi è capitato di assistere ad inaugurazioni di strutture costosissime, con barriere che impediscono l'accesso ad una persona costretta su una sedia a rotelle. Ad esempio il PalaPrato, dove non posso accedere alle tribune.*

A nome di tutti i disabili della Circoscrizione Ovest mi sento in dovere di ringraziare il presidente Giovanni Mosca e tutto il Consiglio della Circoscrizione per l'attenzione dedicata al problema delle barriere architettoniche.

*Insieme al consigliere ed amico **Paolo Sambo**, abbiamo fatto un primo monitoraggio delle barriere architettoniche presenti nelle varie frazioni. Abbiamo scattato fotografie alle situazioni più critiche ed anche in quelle strade dove invece, grazie a "Prato Città Curata", di recente sono stati realizzati degli interventi».*

Umberto Materassi

Borgonuovo - S.Paolo



Attraversamenti protetti, ma...
con scalino!



Via Paganini: presto i lavori di
rifacimento



Attraversamenti con scivolo a Borgonuovo ed accesso ai giardini via Vivaldi.
In alcuni casi, però, le auto in sosta impediscono il passaggio ad un carrozzina...

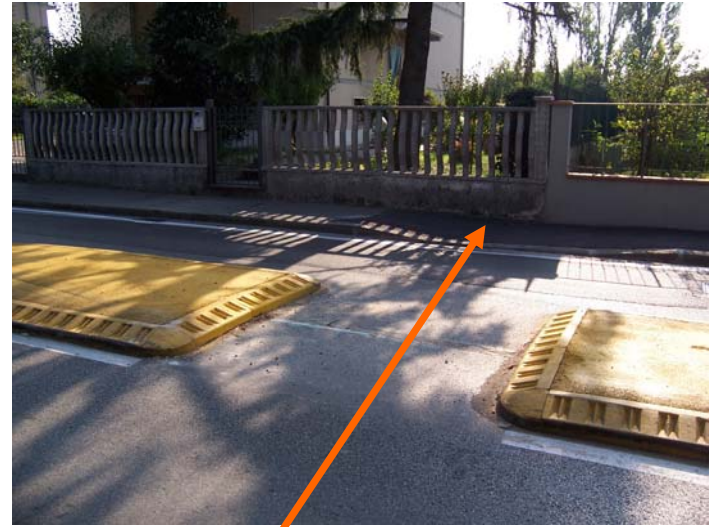


Attraversamento con scalino in
Via Pistoiese



Parcheggio davanti alla nuova stazione
FS di Borgonuovo

Galciana



Cosa è stato fatto: marciapiedi in via Ciulli ed attraversamenti protetti in via dei Trebbi

Posta di Galciana in via Bettazzi. Accesso consentito ai disabili, ma se parcheggiano le auto...





Via Capitini. Parcheggio per disabili, ma senza scivolo, attraversamento con scalino, giardino inaccessibile

Vergaio



L'accesso alla nuova chiesa



Uno scivolo davanti ad un noto negozio?



Attraversamenti ok nel centro del paese

Capezzana



Un intervento recente



Marciapiede senza scivoli nel centro del paese

Narnali



Attraversamenti con scalini in
via Ortigara e via Pistoiese



Interventi recenti in via Pasubio e
via Adamello



Via di Maliseti. Auto in sosta e per un disabili anche prendere un gelato diventa difficile...

Narnali-Viaccia



Posta di Narnali. Auto in sosta impediscono l'accesso alla rampa



Maliseti



Giardino di via Ventura inaccessibile

Scalino per accesso alla Croce d'Oro (privato) ed al campo sportivo

Posta di Maliseti, via Montalese. La cassetta delle lettere è troppo in alto





Percorso protetto
in via Montalese
ed in via Fosse
Ardeatine ostruito
dalle auto in
sosta



Guado



Sottopasso ciclo-pedonale tra via Argonne ed i giardini di via Caduti senza Croce: inaccessibile

Trasporto pubblico locale: fermate LAM



Con scivolo e marciapiede rialzato per salire sulla LAM Verde in via Pistoiese

Marciapiede non rialzato in via Montalese



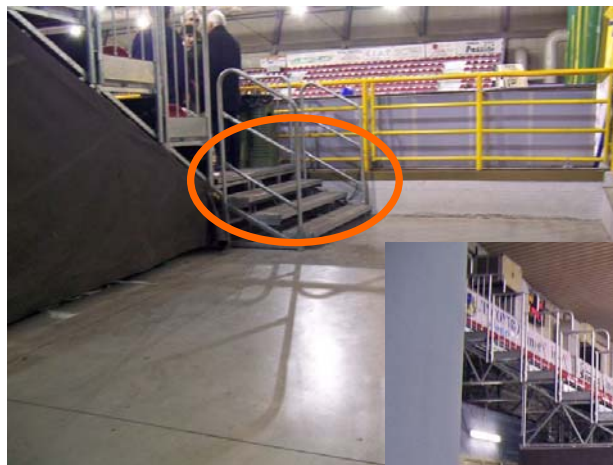
Stazione FS Borgonuovo

Accesso ok,
peccato per i
treni



Impianti sportivi

Pattinodromo e PalaPrato



U
R

Chiese

Edifici antichi,
senza scivolo a
S.Paolo,
Galciana,
Narnali e
Capezzana



Considerazioni finali

Due particolari molto importanti nella costruzione di un marciapiede sono:

- a) le rampe d'accesso sul marciapiede dovrebbero essere a raso. La legge consente dislivelli fino a 2,5 cm, che possono però rappresentare una barriera insormontabile per coloro che hanno problemi alle mani (sclerosi, tetraplegici, ecc...).
- b) Nell'attraversamento pedonale in prossimità di un incrocio, la legge dice che una rampa d'accesso deve essere ad alcuni metri dall'incrocio.

Ma nelle nostre zone ad un paio di metri dall'incrocio, per molti automobilisti diventa già possibile parcheggiare. Per cui se in quel punto c'è una rampa che consente ad una persona su una sedia a rotelle di accedere sul marciapiede, con la macchina parcheggiata non lo può più fare. Per cui le rampe andrebbero realizzate come quelle dell'anno scorso in via Marco Roncioni, con una rampa come dice la legge ed un'alternativa sull'angolo dell'incrocio. Almeno quella resterebbe sempre libera.

